

## WORKSHOP CARDS FOR OPERATION OF THE HYDRALIC SYSTEM

**With every repair to the hydraulic system of a car equipped with LHS2 or LHM, these workshop cards must be consulted**

- 1<sup>st</sup>/ Take the card that corresponds to the action to be performed
- 2<sup>nd</sup>/ Compare the part number of the seal to be mounted on the drawing
- 3<sup>rd</sup>/ Compare this on the corresponding list on the right side of the card:  
The first column gives the number in the drawing.
- 4<sup>th</sup>/ The second indicates the relevant DS model types on which this part is mounted.  
(see **NOTE** on the bottom of this card)
- 5<sup>th</sup>/ The following three columns successively indicate the location of the seal, the number of these per part or per car and the shape of the seal
- 6<sup>th</sup>/ The last columns indicate the part numbers in the case of LHS2 or LHM.  
The colour of it indicates the color of the seal.

black box	unmarked seal
red box	seal with red mark
white box	seal with white mark
green box	seal with green mark

The boxes in the LHS2 column, which consist of two colors, one black, the other red or white, indicate:

a) black and red: the seal has not changed, the part number has remained the same. These seals are only for vehicles with LHS2. To distinguish them from the old ones, they are now marked red.

Until the supply is exhausted, non-marked seals are always used. (see “Examples. 1st / Number 6”)

b) black and white: the seal has changed in material, the part number has changed.

The part number is the black body corresponding to the old seal, which is not marked. On vehicles with LHS2, these must be used until the stock runs out

The number in the white box corresponds to the new seal, which is marked white. This seal can be used at the location indicated for both LHS2 and LHM-equipped vehicles. (see “Examples. 2nd / number 11)

c) the white boxes, without number, indicate the seals that are not applicable to cars with the respective fluid. (See “Examples. 3rd / number 2”)

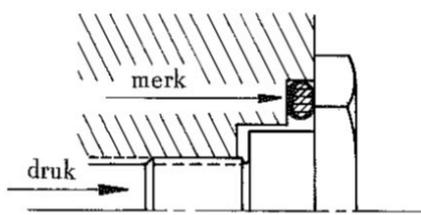
### **NOTE: the type designations used follow below:**

DS:	DS19	
ID:	ID19	until July 1965
IDF:	ID19 F	
DX:	DS21	
DJ:	DS21M	
DY:	DS19a	
DL:	DS19Ma	after September 1965
DF:	Break 21	
DLF:	Break 19a	
DE:	ID19 of September 1966	
DV:	ID19 after September 1966	
AT:	all types	

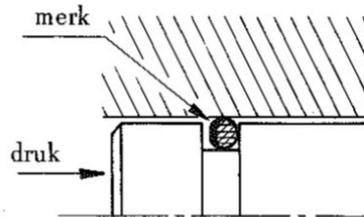
**IMPORTANT NOTE: The parts of vehicles equipped with LHM must be cleaned with petrol. They must definitely not be cleaned with alcohol or with hexylene glycol.**

**PLEASE NOTE THE LOCATION OF THE MARKS**

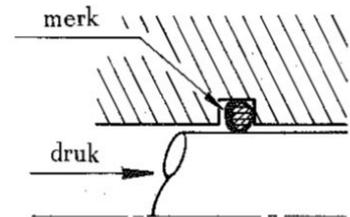
Merk = mark  
Druk = pressure



**Seal under a plug**



**Seal in a plunger**



**Seal in a cylinder**

Attention: the white marked seals have to be REPLACED after each assembly

**Examples:** see workshop card no. D-01/10 - Identification of seals in the small circuit

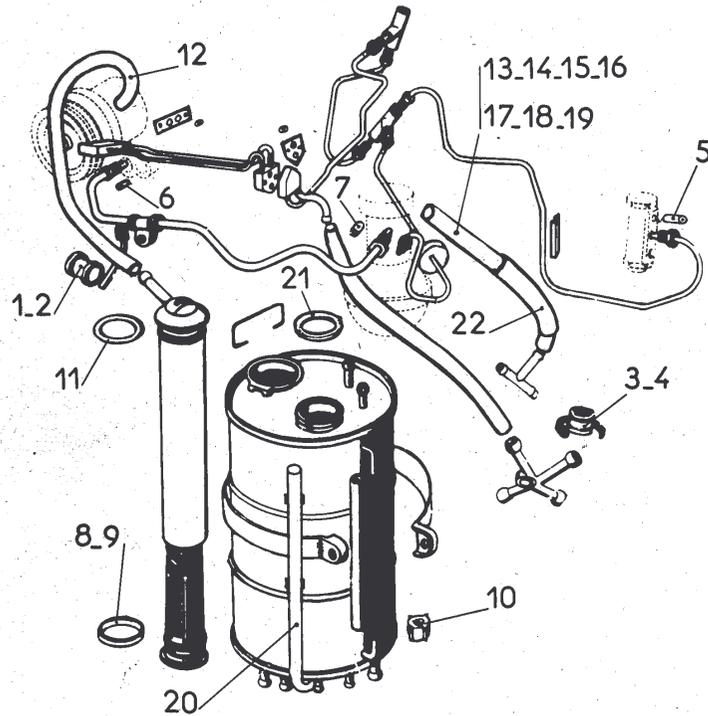
- 1st / Number 6 - cars: all types  
- seal location: pipe seal between pump and regulator  
- number: 1  
- form: piece of tube  
- column LHS2: black box with the D 453 - 60 and red box with the no. D 453- 60: This means that the unmarked seal can be used until the supply is exhausted, after which the red marked seals D 453 - 60 must be fitted.  
- column LHM: the green-marked seal no. NN 394 - 87 must be used on vehicles equipped with LHM.
- 2nd / number 11 - cars: all types  
- place: between sieve holder and reservoir  
- number: 1  
- shape: round ring  
- column LHS2: no. DS 453 - 119 in black box and 4878 - S in white box. The seals DS 453 - 119 that are not marked can be used on cars equipped with LHS2. Then the white-marked seals 4878 - S must be used.  
- column LHM: the white marked seal no. 4878 - S should be used on vehicles with LHM.
- 3rd / number 2 - cars: type DS - ID – IDF  
- location: under the clamping line of the suction line to the reservoir number: 2 per car  
- column LHS2: no. D 391 - 108 black box. The unmarked seal D 391 - 108, must be used on the DS - ID and IDF types.  
- column LHM – none; does not occur on types DS - ID and IDF with LHM.

Attention: the white marked seals have to be REPLACED after each assembly

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA SOURCE DE PRESSION

D. - 001/10



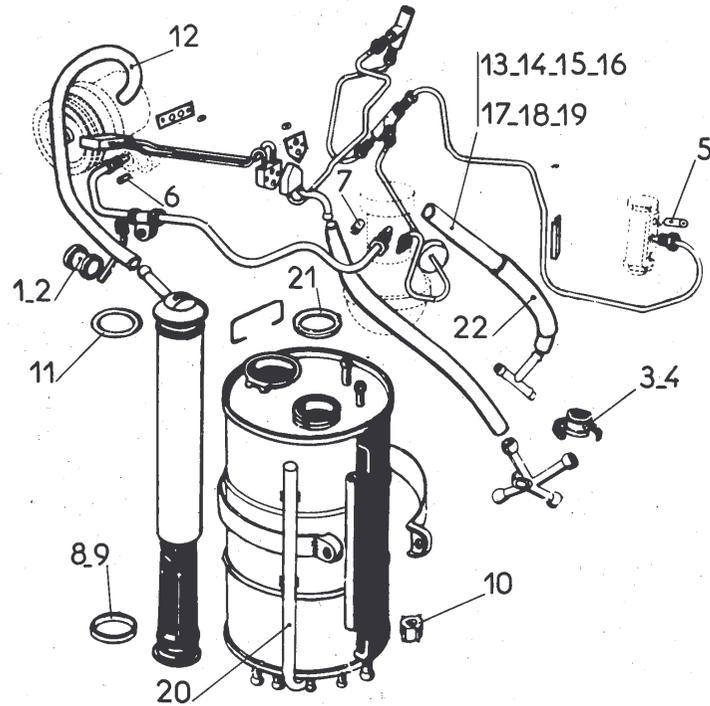
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
1	TT sauf DS-ID-IDF	- sous collier de tube réservoir pompe HP	2		620-808	620-808
2	DS-ID-IDF	- sous collier de tube réservoir pompe HP	2		D 391-108	
3	TT sauf DS-ID-IDF	- sous collier de tube retour conjointeur à raccord	2		620-807	620-807
4	DS-ID-IDF	- sous collier de tube retour conjointeur à raccord	2		D 391-105	
5	TT	- garnitures raccord	A L D		D 453-82 D 453-82	NN 394-87 a
6	TT	- garniture sur tube entre pompe HP et conjointeur	1		D 453-60 D 453-60	NN 394-87
7	TT	- garniture sur tube entre pompe HP et conjointeur	1		D 392-90 D 392-90	NN 394-87 b
8	DS	- intérieur filtre en nylon du réservoir - jusque Mars 1957	1		D 393-85	
9	TT	- intérieur filtre en nylon du réservoir	1		DS 393-85 DS 393-85	U 30-743
10	TT	- sur tube niveau visible du réservoir	2		355-874 355-874	U 30-747
11	TT	- entre tube plongeur et réservoir	1		DS 453-119 4878-S	4878-S
12	TT	- liaison réservoir pompe HP	1	tuyauterie	DS 391-126 DS 391-126	DX N 394-72
13	DX-DY	- retour conjointeur raccord	1	tuyauterie	DX 394-73 DX 394-73	DX N 394-73
14	DJ-DL-DV	- retour conjointeur raccord	1	tuyauterie	DS 334-157 b DS 334-157 b	DX N 394-144

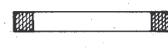
ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA SOURCE DE PRESSION

D. -001/10



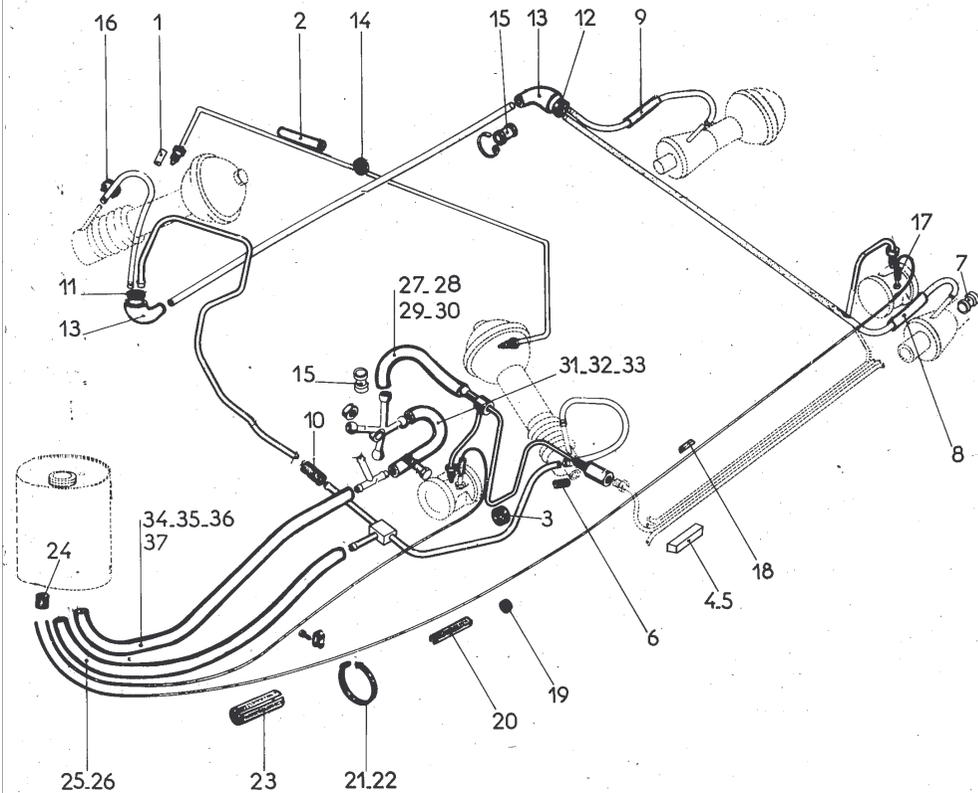
Reperes	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHS 1
15	DS	- retour conjointeur à raccord 3 voies jusque Septembre 1962	1	tuyauterie	DS 391-100	
16	DS	- retour conjointeur à raccord 3 voies depuis Septembre 1962	1	tuyauterie	DS 391-100b	
17	ID - direction mécanique	- retour conjointeur à raccord 3 voies jusque Juin 1963	1	tuyauterie	DM 391-100	
18	ID	- retour conjointeur à raccord 3 voies depuis Juin 1963	1	tuyauterie	DM 391-100 a	
19	ID - direction assistée	- retour conjointeur à raccord 4 voies jusque Juin 1963	1	tuyauterie	DF 391-100	
20	TT sauf DS- ID-IDF	- vidange réservoir depuis Juillet 1966	1	tuyauterie	DX 394-34	DXN 394-34
21	TT	- entre bouchon et réservoir	1		550.886 DX 393-73	DX 393-73
22	TT sauf DS- ID-IDF	- protection sur tube retour conjointeur	1	tuyauterie	D 391-116	D 391-116

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA SUSPENSION

D.-00 2/10



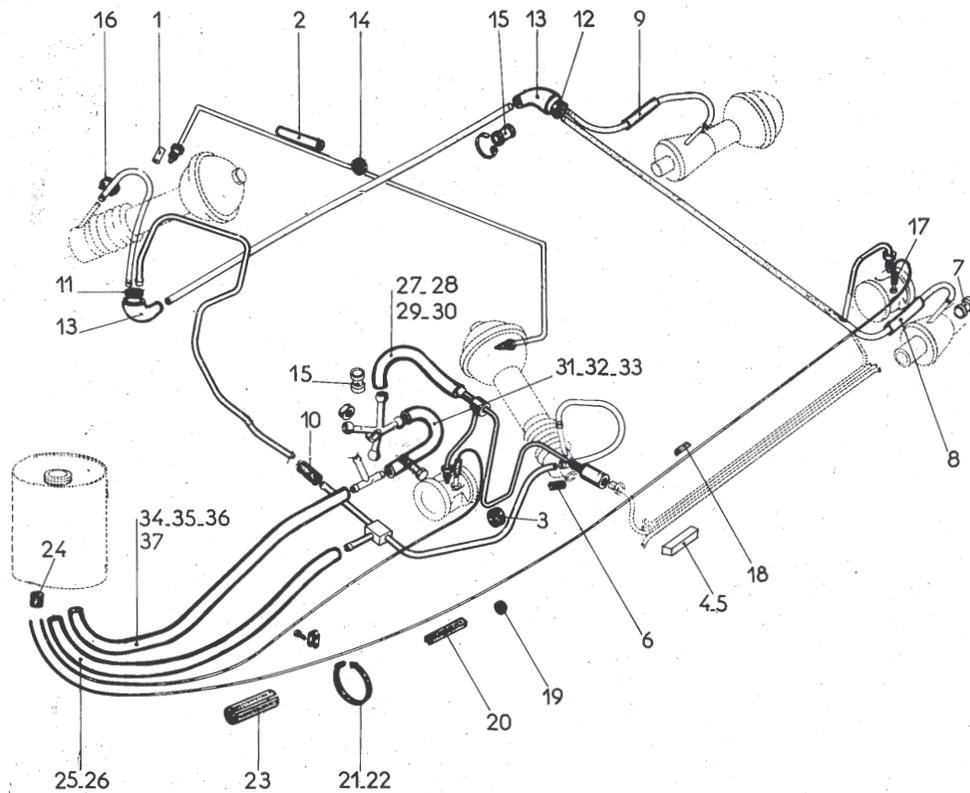
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
1	T T	- garnitures raccord.	A.L.D.		D 453-82 D 453-82	NN 394-87 a
2	T T	- sur tube alimentation suspension AV. et AR.	A.L.D.		D 435-150	D 435-150
3	T T sauf DS-ID-IDF	- sur canalisation de retour de fuite de correcteur AR. sur brancard.	1		D 453-150	D 453-150
4	DS-ID-IDF	- bouchon fermeture de traverse latérale G.	2		DM 435-33	
5	DS-ID-IDF	- bouchon fermeture de traverse latérale D.	1		DM 435-34	
6	T T sauf DS-ID-IDF	- raccordement canalisation de retour suspension AV. gauche et canalisation AV.	1		DS 391-171 DS 391-171	DX N 394-148
7	DS-ID-IDF	- protection sous collier retour cylindre suspension.	4		D 434-62 a	
8	DS-ID-IDF	- protection canalisation retour de fuite AR. gauche.	1	tuyauterie	D 391-128	
9	DS-ID-IDF	- protection canalisation retour de fuite AR. droite.	1	tuyauterie	D 391-129	
10	T T sauf DS-ID-IDF	- entre canalisation de retour suspension AV. droite	1		DS 391-145 b DS 391-145 b	DX N 394-147
11	T T sauf DS-ID-IDF	- entre raccord coudé et canalisation retour de suspension AV. et AV. D.	1		DS 391-173 DX 394-149	DX 394-149
12	T T sauf DS-ID-IDF	- entre raccord coudé et canalisation retour de suspension AR.	1		DS 391-172 DX 394-153	DX 394-153
13	T T sauf DS-ID-IDF	- entre canalisation de retour suspension AR. et AV. et canalisation centrale.	2		DS 391-174 DX 394-150	DX 394-150
14	T T sauf ID-IDF	- oeillet de canalisation retour de fuite suspension (AR. droite).	2		1066-S	1066-S

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA SUSPENSION

D - 00 2 / 10



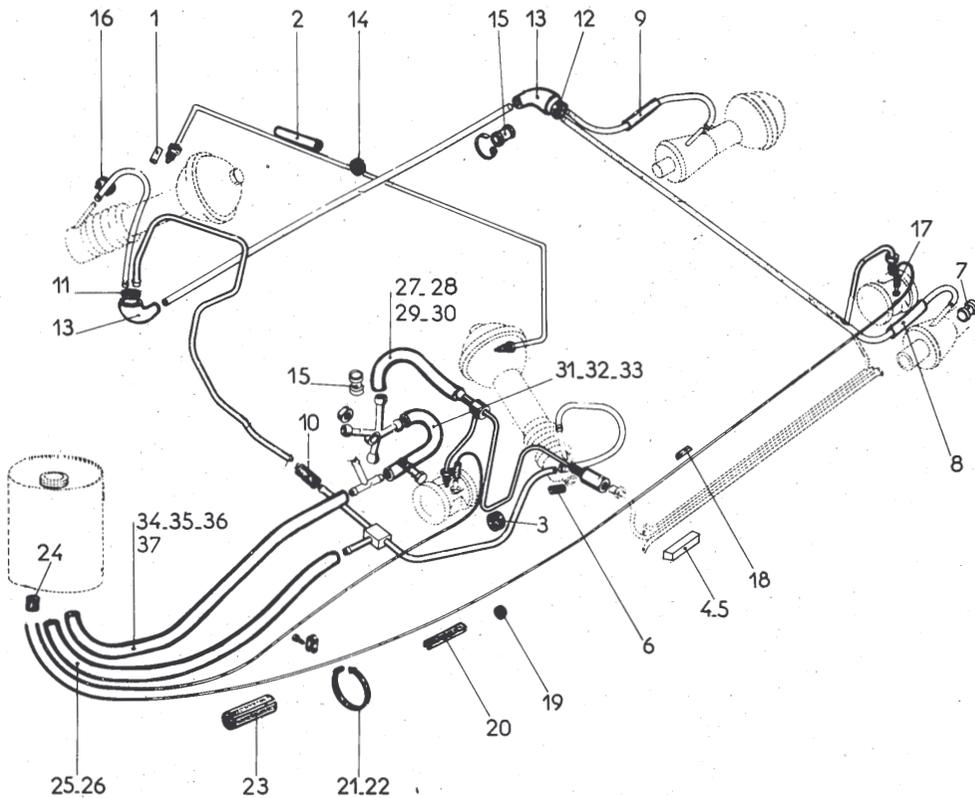
ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
15	T T sauf DS-ID-IDF	- sous collier de serrage pour canalisation souple.	A.L.D.		620.806 620.807	620.806 620.807
16	T T sauf DS-ID-IDF	- fixation canalisation de retour de fuite, partie AV. D.	1		D 391-125	D 391-125
17	T T	- retour de fuite sur correcteur.	2		DS 391-104 DS 391-104	U 30.824
18	T T	- protection canalisation retour de fuite suspension AR. D. sur unit.	5		D 391-109	D 391-109
19	T T sauf DS-ID-IDF	- oeillet canalisation de retour de correcteur AR. sur traverse latérale G. et gousset de pied AV. G.	2		1059-S	1059-S
20	T T	- protection tube de retour correcteur AV. et AR. sur bras d'essieu G.	1		DM 435-53	DM 435-53
21	T T sauf DS-ID-IDF	- maintien de tube souple retour de fuite.	1		DM 334-204	DM 334-204
22	T T	- fixation des canalisations retour de fuite du correcteur.	9		DS 391-140	DS 391-140
23	T T	- sur canalisation retour de fuite suspension.	5		D 391-113	D 391-113
24	DS-IDF-DJ DL-DJF-DLF	- branchement canalisations retour de fuites du correcteur à réservoir.	1		DS 391-136 DS 391-136	DJ N 394-151
24	ID-DE-DX-DY	- branchement canalisations retour de fuites du correcteur à réservoir.	1		DF 391-136 DF 391-136	DX N 394-151
24	DV	- branchement canalisations retour de fuites du correcteur à réservoir - depuis Septembre 1966.	1			DX N 394-151
25	T T sauf DS-ID-IDF	- retour fuite suspension côté réservoir.	1	tuyauterie	DS 391-112 DS 391-112	DX N 394-146
26	DS-ID-IDF	- retour fuite suspension côté réservoir.	1	tuyauterie	DM 391-112	
27	DS-ID-IDF	- entre canalisation retour correcteur et raccord 4 voies jusque Juin 1963.	1	tuyauterie	DM 435-43	
28	DS-ID-IDF	- entre canalisation retour correcteur et raccord 4 voies jusque Octobre 1963.	1	tuyauterie	DS 435-43	

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA SUSPENSION

D. - 003/10



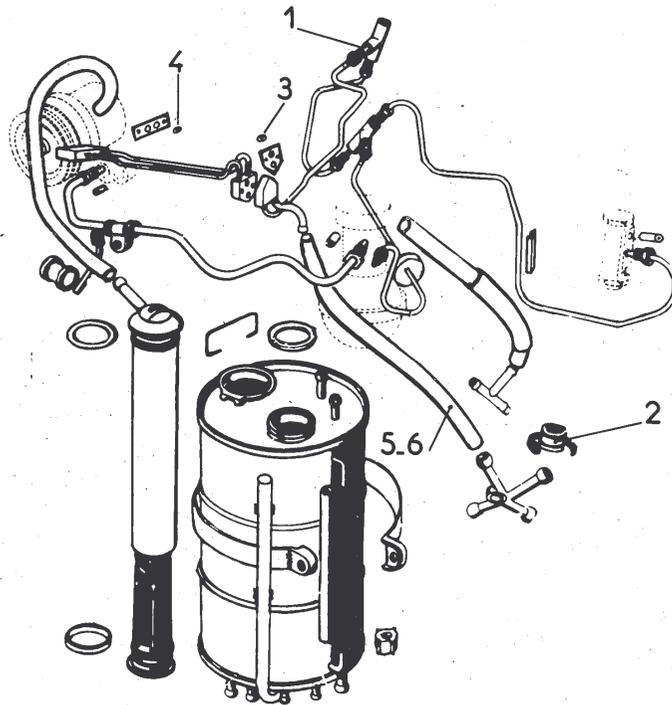
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
29	DS-ID-IDF	- entre canalisation retour correcteur et raccord 4 voies depuis Octobre 1963.	1	tuyauterie	DS 334-93	
30	T T sauf DS-ID-IDF	- entre canalisation retour correcteur et raccord 4 voies.	1	tuyauterie	DX 394-50 DX 394-50	DXN 394-50
31	DS	- entre raccord 5 voies et 3 voies jusque Septembre 1962.	1	tuyauterie	DS 391-45	
32	DS	- entre raccord 3 voies et 4 voies de septembre 1962 à Juin 1963.	1	tuyauterie	DS 391-45a	
33	DX-DY-DS	- entre raccord 4 voies et raccord 3 voies depuis Juin 1963.	1	tuyauterie	DS 391-45b DS 391-45b	DXN 394-145
34	DS	- entre raccord 3 voies et réservoir jusque Septembre 1962.	1	tuyauterie	DS 334-157	
35	DX-DY-DS	- entre raccord 3 voies et réservoir depuis Septembre 1962	1	tuyauterie	DS 391-49 DS 391-49	DXN 394-74
36	ID-IDF	- retour de fuite entre raccord 3 voies et réservoir jusque Juin 1963.	1	tuyauterie	DF 391-122	
37	T T sauf DX-DY-DS ID-IDF	- retour de fuite entre raccord 3 voies et réservoir depuis Juin 1963	1	tuyauterie	DM 391-122a DS 391-122a	DJN 394-73

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA DIRECTION (direction assistée seulement)

D. - 003/10



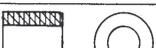
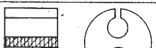
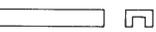
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
1	TT	- garniture raccord	ALD		D 453-82 D 453-82	NN 394-87 a
2	TT	- bague élastique sous collier	2		620-806	620-806
3	TT	- sur plaquettes de raccord tournant	2 + 2		4922-S 4862-S	4862-S
4	TT	- sur plaquette d'embout de carter de direction	2		4922-S 4862-S	4862-S
5	TT	- entre faisceau de direction et raccord 4 voies (Nylon)	1	tuyauterie	DS 314-195 DS 314-195	DX N 394-152
6	DS	- entre faisceau de direction et raccord 4 voies (Nylon) jusque Juin 1963	1	tuyauterie	DS 444-70	

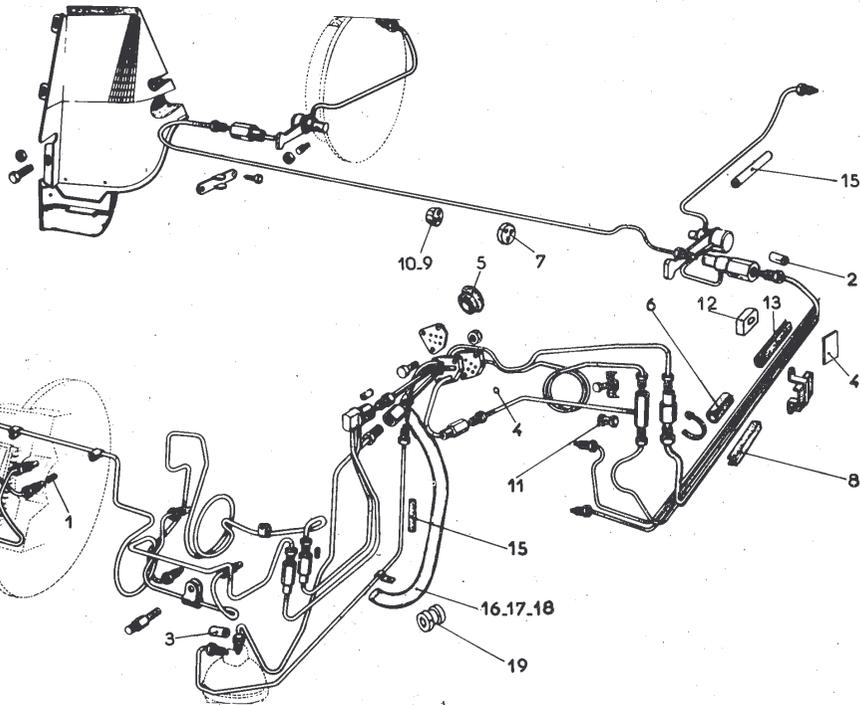
ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DES FREINS

D. - 004 /10

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
1	TT	- garniture raccord	ALD		D 453-82 D 453-82	NN 394-87 a
2	TT	- garniture de tube de liaison d'accu de frein	2		D 453-60 D 453-60	NN 394-87
3	TT sauf ID - DV	- garniture de canalisation	ALD		D 392-90 D 392-90	NN 394-87 b
4	TT sauf ID - DV	- sur plaquette de bride de faisceau de commande de frein	12		4922-S 4862-S	4862-S
5	TT sauf DS-ID-IDF	- étanchéité canalisation sur tôle de tablier côté gauche	1		D 453-130	D 453-130
6	TT sauf DS	- protection canalisation générale AR. sous pied milieu	1		D 453-149	D 453-149
7	DS-ID-IDF	- maintien de canalisation AR.	2		D 453-150	
8	TT sauf DS-ID-IDF	- protection de canalisation générale	1		DM 435-53	DM 435-53
9	DS-ID-IDF	- étanchéité de canalisation sur passage de roue AR - jusque Février 1963	2		D 453-135	
10	TT	- étanchéité de canalisation sur passage de roue AR -	2		DS 453-135	DS 453-135
11	TT	- sur tube d'alimentation frein AR.	1		DM 453-82	DM 453-82
		- sur tube d'accus de frein	1			
		- sur canalisation générale	3			
12	DS-ID-IDF	- sur canalisation articulée de frein	1		DM 453-121	

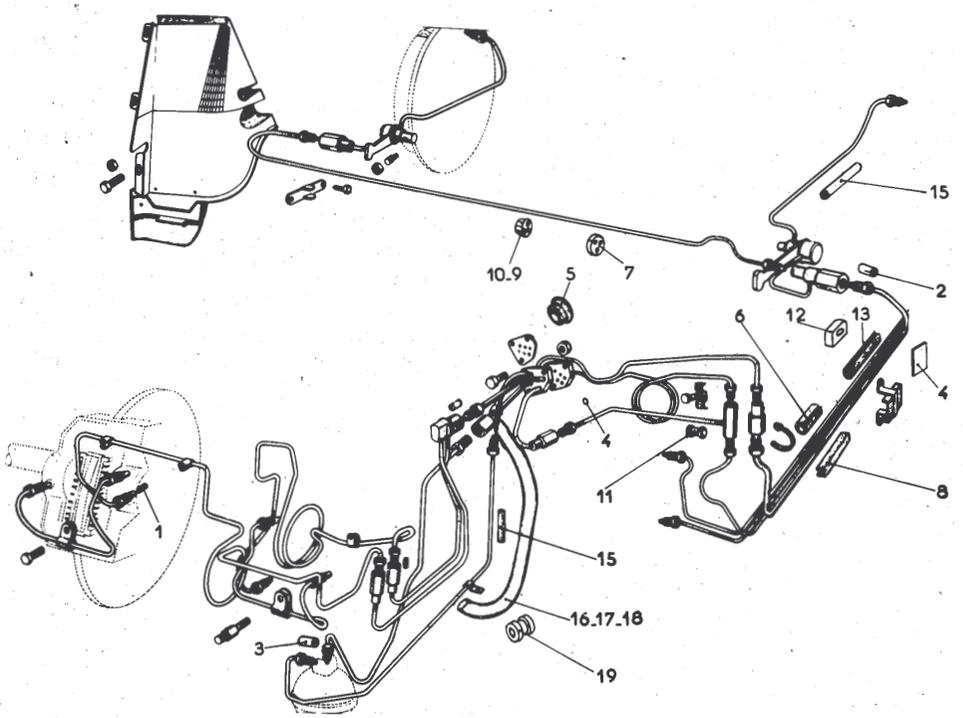


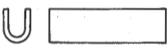
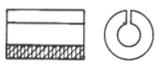
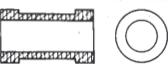
ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DES FREINS

D. - 004/10



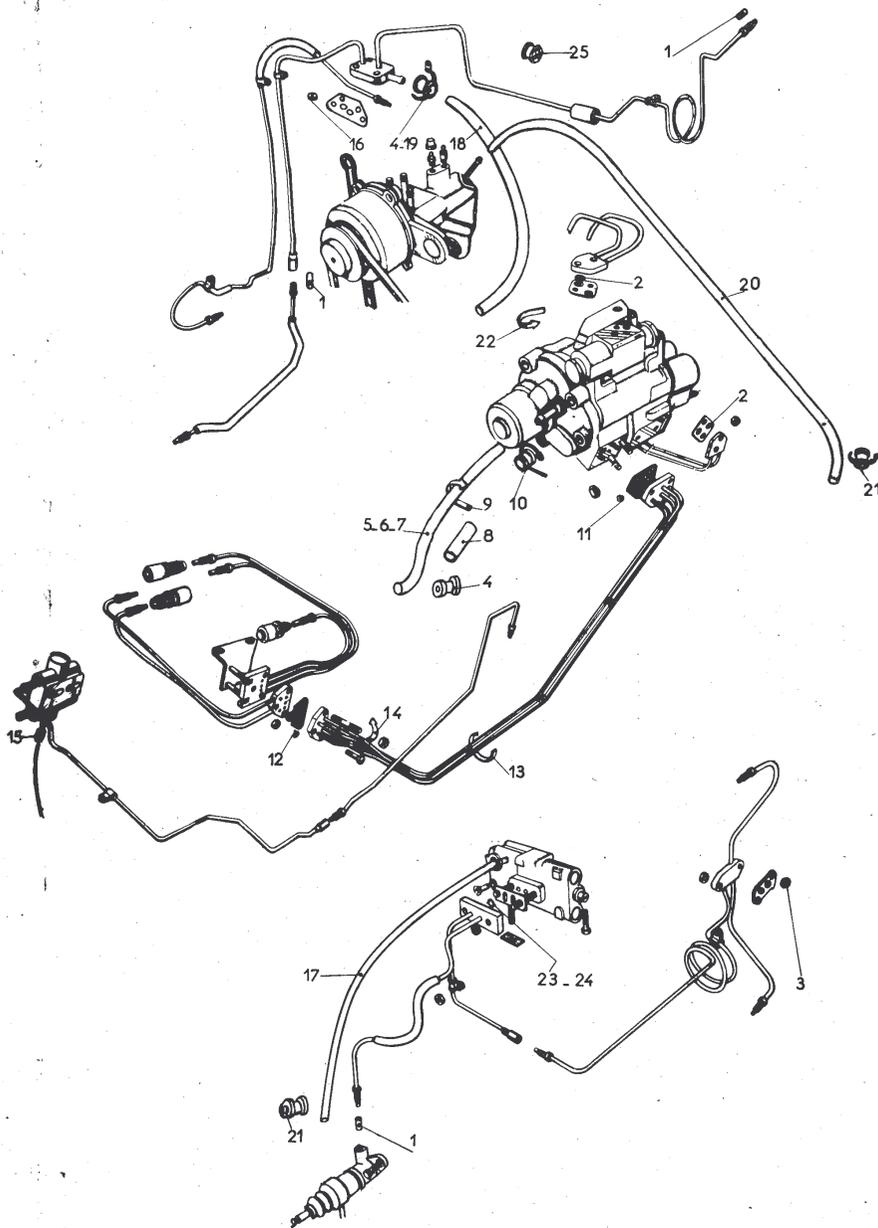
Repères	Véhicules	Emplacements	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
13	TT sauf DS ID-IDF	- sur canalisation générale AR.	1		D 453-173	
14	DS	- sous collier maintien de canalisation générale AR.	1		DS 453-94	
15	TT sauf ID- IDF	- protection tube de freins	4		D 435-150	
16	TT	- tube de retour de commande de frein à réservoir	1	tuyauterie	DS 453-163 DS 453-163	DX N 394-142
17	ID-DV	- retour de fuites commande de frein à raccord 3 voies	1	tuyauterie	DM 453-104 DM 453-104	DYN 394-156
18	ID-DV	- retour de fuites de la vanne de sécurité au raccord 3 voies	1	tuyauterie	DM 453-107 DM 453-107	DYN 394-157
19	TT	- sous colliers retour commande de frein et doseur	2		D 434-62 a 620-806	620-806

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA COMMANDE HYDRAULIQUE DES VITESSES

D. -005/10



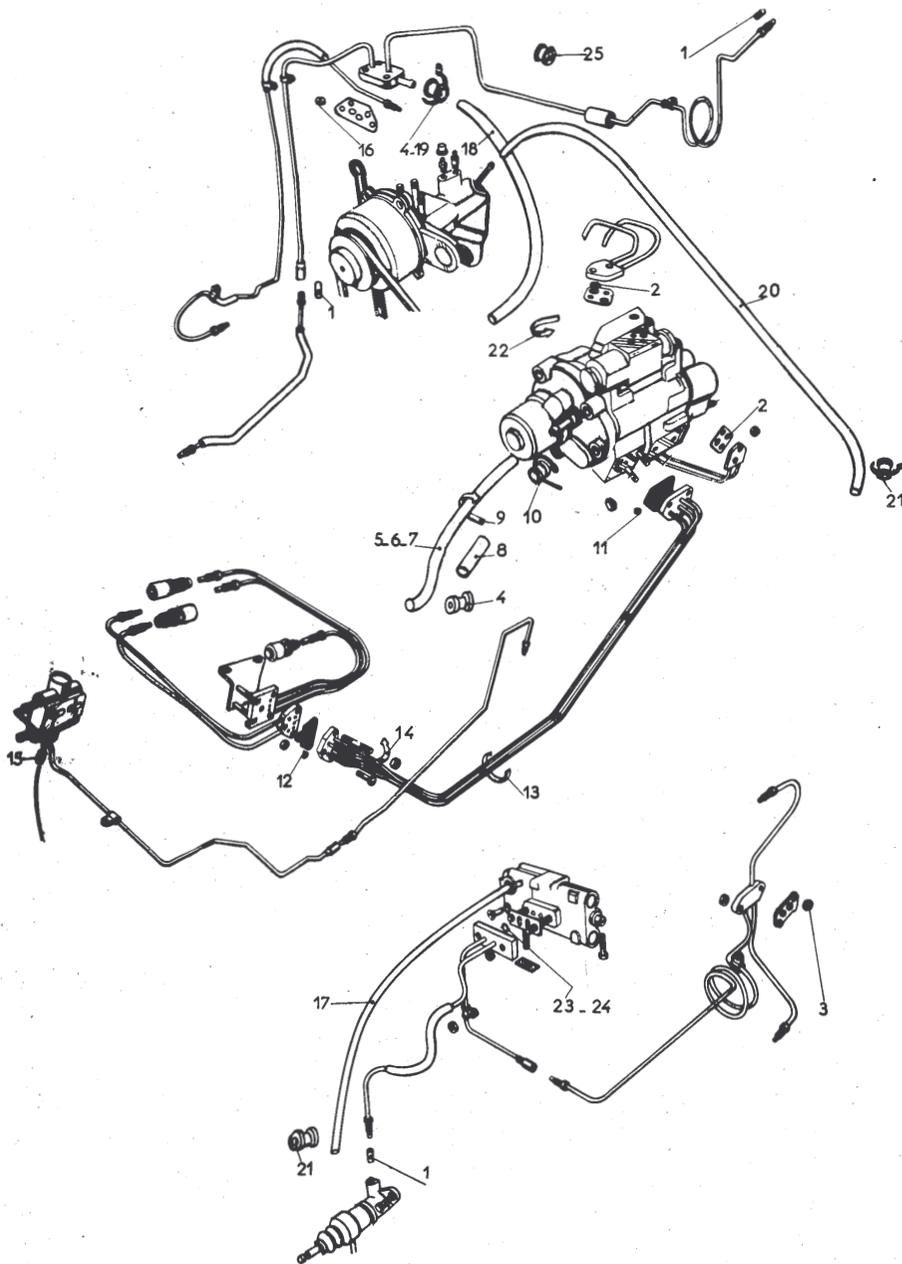
ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
1	DX-DY-DS	- garniture raccords	A.L.D.		D 453-82 D 453-82	NN 394-87 a
2	DX-DY-DS	- sur plaquettes faisceau alimentation correcteur de vitesses	2 + 2		4922-S 4862-S	4862-S
3	DX-DY-DS	- sur plaquettes faisceau alimentation bloc hydraulique	2		4922-S 4862-S	4862-S
4	DS	- bague sous collier de serrage	A.L.D.		D 391-105	
5	DS	- liaison bloc à raccord 4 voies jusque Mars 1964	1	tuyauterie	DS 334-157	
6	DS	- liaison bloc à raccord 3 voies depuis Mars 1964	1	tuyauterie	DS 334-157c	
7	DX-DY	- liaison bloc à raccord 4 voies (nylon)	1	tuyauterie	DS 334-157 b DS 334-157 b	DXN 394-144
8	DX-DY-DS	- protection sur tube de bloc raccord 4 voies	1		D 391-127	D 391-127
9	DX-DY	- collier sur tube de bloc à raccord 4 voies	1		D 391-125	D 391-125
10	DX-DY	- bague sous colliers du tube de bloc à raccord 4 voies	2		620-807	620-807
11	DX-DY-DS	- sur plaquette faisceau 5 tubes côté bloc	5		4922-S 4862-S	4862-S
12	DX-DY-DS	- sur plaquette faisceau 5 tubes côté boîte	10		4922-S 4862-S	4862-S
13	DX-DY	- fixation canalisation sur faisceau de 1ère et 3ème	1		HY 174-99	HY 174-99
14	DX-DY	- fixation de tube souple sur faisceau 5 tubes	1		DS 391-141	DS 391-141

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LE MONTAGE  
DE LA COMMANDE HYDRAULIQUE DES VITESSES

D. -005/10



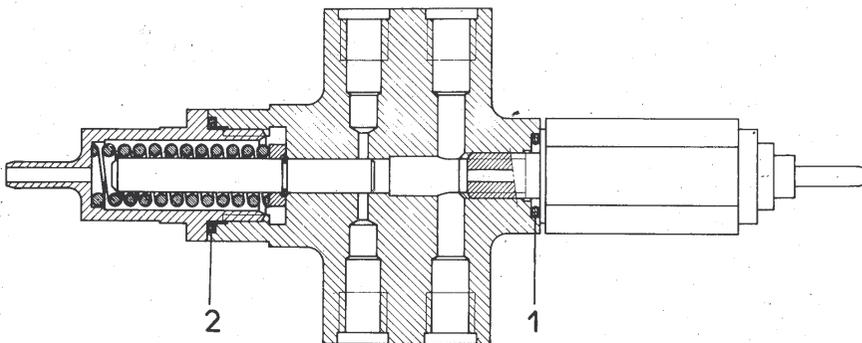
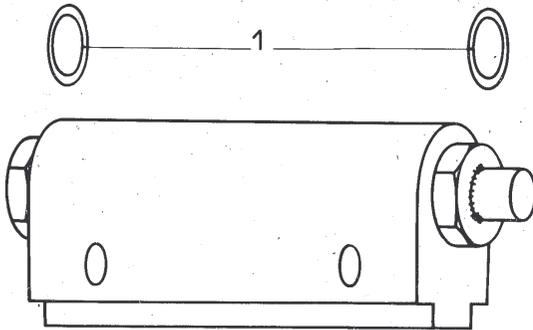
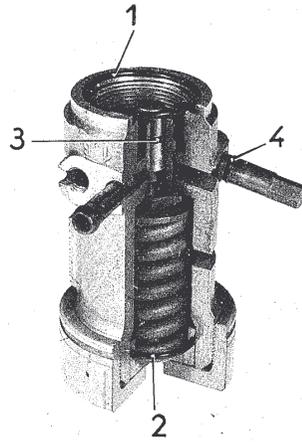
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
15	DX-DY	- branchement retour de fuite sur verrou	1		DS 391-104 DS 391-104	U 30-824
16	DX-DY-DS	- sur plaquette faisceau alimentation régulateur	3		4922-S 4862-S	4862-S
17	DX-DY	- de retour correcteur réembrayage	1	tuyauterie	DX 394-158 DS 453-163	DX N 394-142
18	DX-DY-DS	- entre régulateur à réservoir	1	tuyauterie	DS 314-123 DS 314-123	DX N 394-140
19	DX-DY	- sous collier du tube liaison régulateur à réservoir	4		620-806	620-806
20	DX-DY	- retour de fuite régulateur à réservoir	1	tuyauterie	DS 314-148 DS 314-148	DX N 394-141
21	DX-DY	- sous collier tube retour du régulateur à réservoir et retour de correcteur réembrayage	4		620-807	620-807
22	DX-DY-DS	- fixation tube liaison régulateur à réservoir	2		D 334-204 a	D 334-204 a
23	DS	- sur plaquette de correcteur réembrayage	2		4922-S	
24	DX-DY	- sur plaquette de correcteur réembrayage	2		4903-S 4861-S	4861-S
25	DS	- protection de faisceau régulateur	2		DS 393-66	

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque montage.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA SOURCE DE PRESSION

D. - 006/10



ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
---------	-----------	-------------	------------------	------------------	-------	-----

CONJONCTEUR - DISJONCTEUR

1	TT. sauf DV	- entre conjoncteur et accumulateur principal - avant Juillet 1966	1		D 433-90 D 433-90	
1	DX-DJ-DY- DL-DJF-DLF DV	- entre conjoncteur et accumulateur principal - depuis Juillet 1966.	1		4868-S	4868-S
2	TT	- bouchon de conjoncteur	1		4960-S 4868-S	4868-S
3	TT	- piston de conjoncteur	1		4903-S 4903-S	5001-S
4	TT	- vis de purge	1		DS 334-279 4866-S	4866-S

BLOC DE REPARTITION

1	DS-IDF-DX- DJ-DY-DL- DJF-DLF	- sous bouchons de bloc	2		D 393-90 DX 393-90	DX 393-90
---	------------------------------------	-------------------------	---	--	-----------------------	-----------

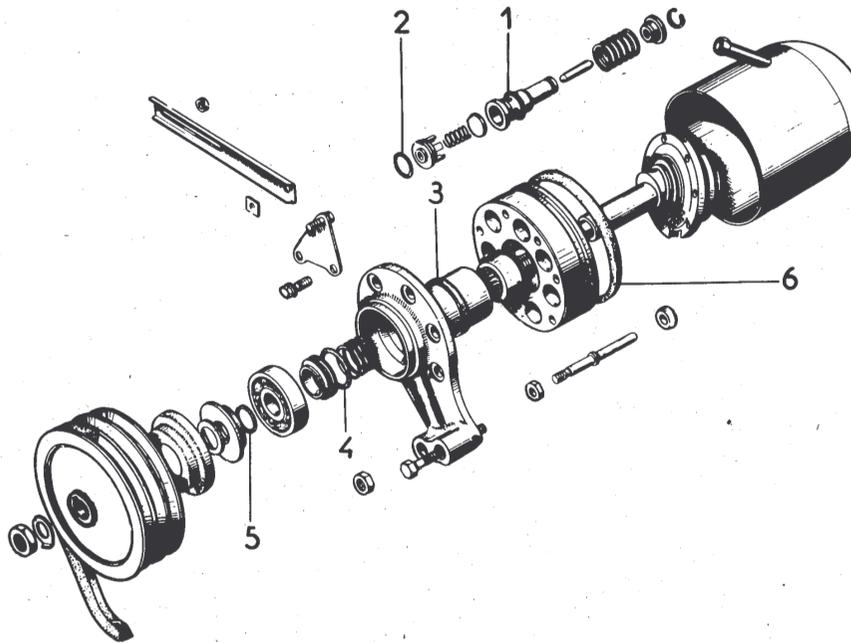
VANNE DE SECURITE

1	ID-DE-DV	- entre mano-contact et corps	1		4938-S 4863-S	4863-S
2	ID-DE-DV	- entre bouchon et corps	1		4986-S 4872-S	4872-S

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA SOURCE DE PRESSION

D. - 006/10



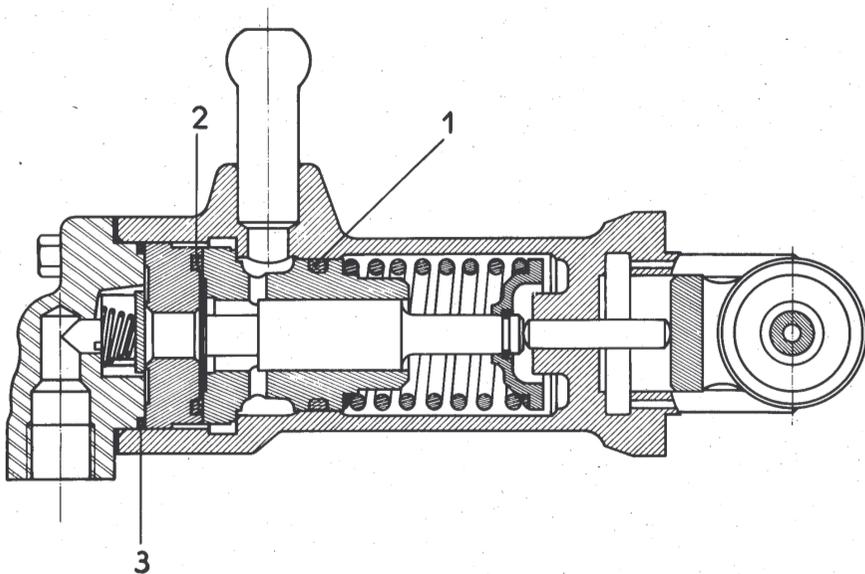
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
---------	-----------	-------------	------------------	------------------	-------	-----

POMPE HP - ( 7 Pistons )

1	TT	- sous collerette de chemise	7		4986-S 4872-S	4872-S
2	TT	- entre palier et entretoise	7		4987-S 4876-S	4876-S
3	TT	- entre corps et palier	1		DS 444-63 4877-S	4877-S
4	TT	- sur bague bronze	1		DS 444-65 DS 444-65	5009-S
5	TT	- entre déflecteur et arbre de pompe	1		4983-S 4875-S	4875-S
6	TT	- entre corps et couvercle de pompe	1		4985-S 4865-S	4865-S

POMPE MOÑO - CYLINDRE

1	ID-DE-DV	- entre chemise et corps de pompe	1		DS 444-75 DS 444-75	5033-S
2	ID-DE-DV	- entre siège et chemise de pompe	1		DS 444-63 4877-S	4877-S
3	ID-DE-DV	- entre siège et bouchon	1		DM 391-77 4867-S	4867-S



ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Date : Septembre 1966

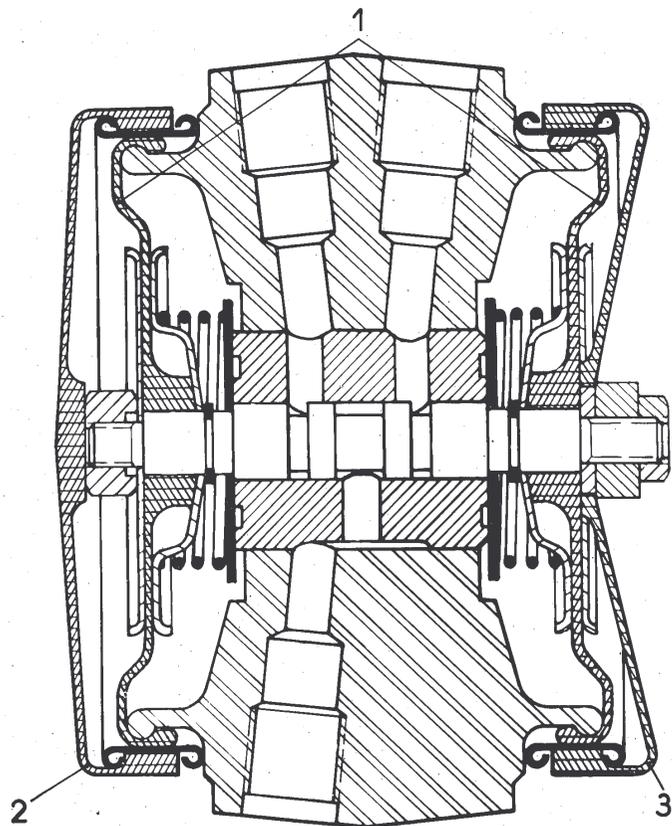
IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA SUSPENSION

D. - 007/10

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
---------	-----------	-------------	------------------	------------------	-------	-----

CORRECTEURS DE HAUTEUR AV. ET AR.

1	TT	- membranes sur tiroir	2		DS 435-20 DS 435-20	U 40-848
2	TT	- coupelle d'étanchéité extérieure (côté écrou)	1		DS 435-168	DS 435-168
3	TT	- coupelle d'étanchéité extérieure (côté chape)	1		DS 435-169	DS 435-169



ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Date : Septembre 1966

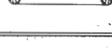
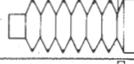
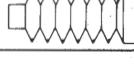
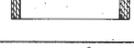
IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA SUSPENSION

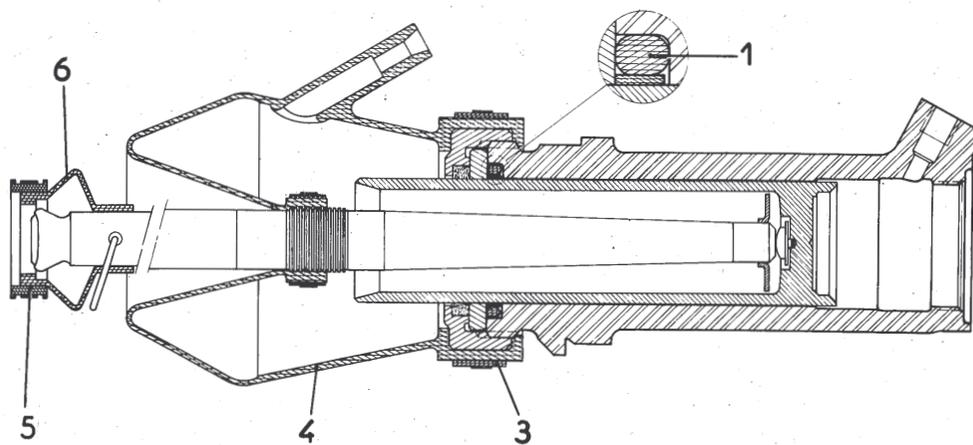
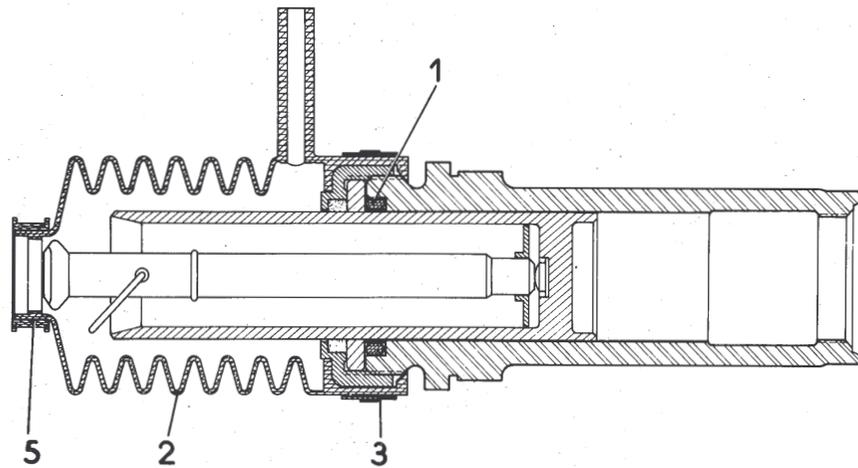
D. - 007/10

\* DJF-DLF-IDF - pour l'AV. seulement.

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
---------	-----------	-------------	------------------	------------------	------	-----

CYLINDRES DE SUSPENSION AV. ET AR.

1	DS-ID-DE-DX-DJ-DY-DL (DJF-DLF-IDF *)	- étanchéité entre piston et cylindre AV. et AR.- avant Juillet 1966	1		D 434-94 a	
1	DY-DX-DJ-DY-DL (DJF-DLF *)	- étanchéité entre piston et cylindre AV. et AR.- après Juillet 1966	1		4962-S	5040-S
1	DJF-DLF-IDF	- étanchéité entre piston et cylindre AR. avant Avril 1966	1		D 434-94	
1	DJF-DLF	- étanchéité entre piston et cylindre AR. depuis Avril 1966	1		4963-S	5041-S
TT sauf DV	- entre bloc pneumatique-cylindre (embout) avant Juillet 1966	2 (à gauche à l'avant)		D 433-90		
DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF-DV	- entre bloc pneumatique-cylindre - après Juillet 1966	1 (partout ailleurs)		4868-S	4868-S	
2	DS-ID-IDF	- pare-poussière sur cylindres AV.	1		D 434-86	
2	DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF-DE-DV	- pare-poussière sur cylindres AV.	1		DS 434-86 DS 434-86	DXN 434-86
3	TT	- sous collier de serrage de pare-poussière de cylindre (côté cylindre) AV. et AR.	1		D 434-65 DX 434-65	DX 434-65
4	DS-ID	- pare-poussière sur cylindres AR.	1		D 434-74 a	
4	IDF	- pare-poussière sur cylindres AR.	1		DF 434-74	
4	DX-DJ-DY-DL-DV	- pare-poussière sur cylindres AR.	1		DS 434-74 DS 434-74	DXN 434-74
4	DJF-DLF	- pare-poussière sur cylindres AR.	1		DF 434-74 a DF 434-74 a	DVN 434-74
5	TT	- bague sous collier de serrage de pare-poussière à l'AV. et à l'AR. sur levier de commande	1		D 434-63	D 434-63
6	TT	- pare-poussière de tige de piston de cylindre à l'AR.	1		D 434-81	D 434-81

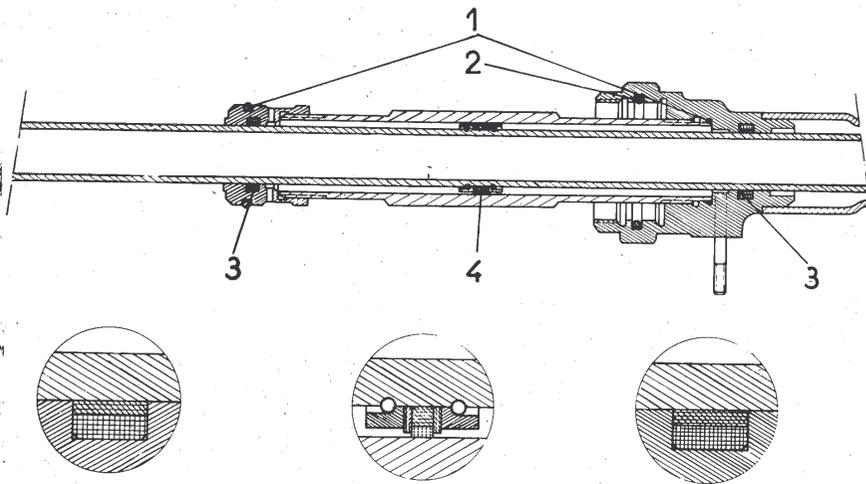


ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA DIRECTION

D. - 008/10



Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
---------	-----------	-------------	------------------	------------------	------	-----

COMMANDE DE CREMAILLIERE

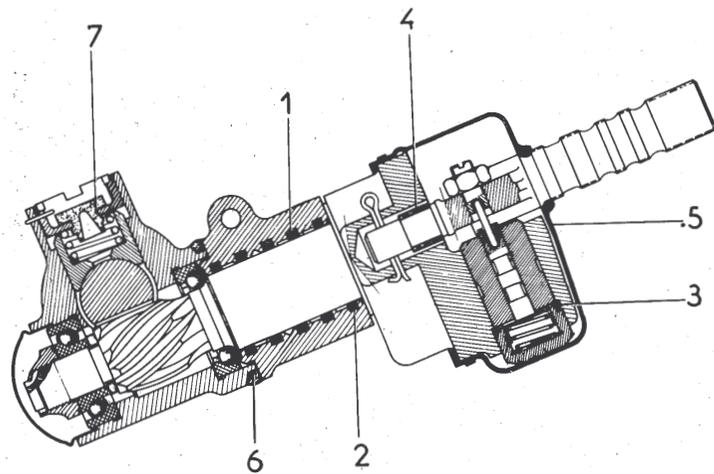
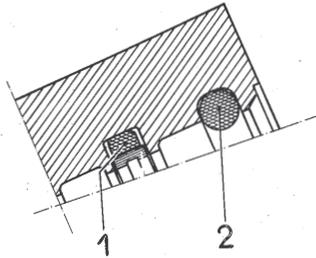
1	DS-DX-DJ-DY-DL	- entre cylindre et carters	2		DS 444-63 4877-S	4877-S
2	DS-DX-DJ-DY-DL	- entre embout et carter	1		DS 453-119 4878-S	4878-S
3	DS-DX-DJ-DY-DL	- sur extrémité tige de piston	2		DS 444-110 DS 444-110	DX N 444-110
4	DS-DX-DJ-DY-DL	- sur piston de commande de crémaillère	1		DS 444-64 α DS 444-64 α	DX N 444-64
	DS-DX-DJ-DY-DL	- sur tige de commande de crémaillère	1		D 444-100 D 444-100	DX N 444-100
	DS-DX-DJ-DY-DL	- sur carter de crémaillère	2		D 442-20	D 442-20
	ID-DE-DY-IDF-DJF-DLF	- sur carter de crémaillère	2		DM 442-20	DM 442-20
	DS-DX-DJ-DY-DL	- sur rotule centrale de crémaillère	1		D 442-60	D 442-60
	ID-IDF-DE-DJF-DLF	- sur rotule centrale de crémaillère jusque Juillet 1966	1		DM 442-60	
	ID-DE-IDF-DJF-DLF-DV	- sur rotule centrale de crémaillère depuis Juillet 1966	1		DM 442-60 α	DM 442-60 α

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA DIRECTION

D. - 008/10



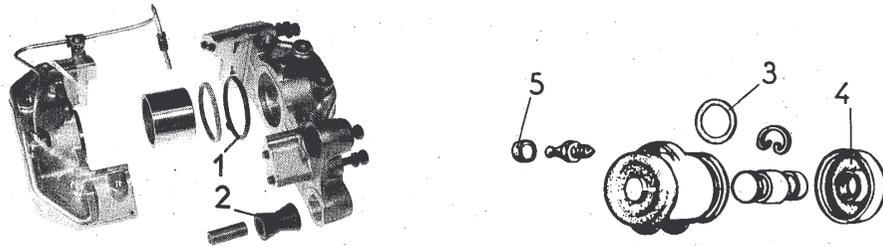
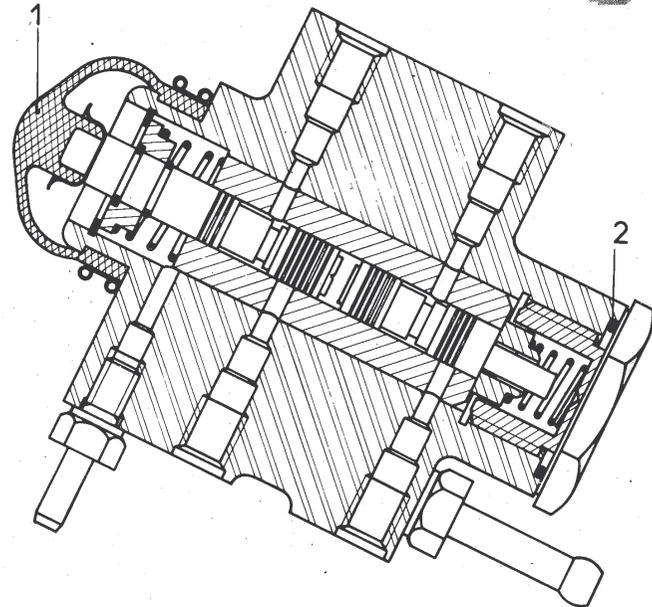
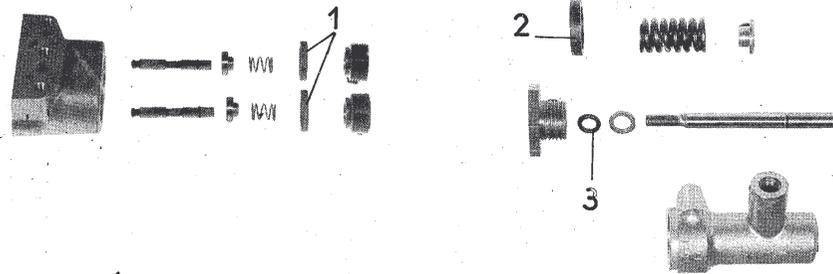
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
<b>RACCORD ORIENTABLE</b>						
1-2	DS-DX-DJ-DY-DL	- raccord orientable avant Avril 1966	5		DS 444-75	
1	DX-DJ-DY-DL	- raccord orientable après Avril 1966	4		DS 444-111	DX N 444-111
2	DS-DX-DJ-DY-DL	- raccord orientable	1		DS 444-75 DS 444-75	5033-S
3	DS-DX-DJ-DY-DL	- sous bouchon de dash-pot	2		D 444-92 DX 444-92	DX 444-92
4	DS-DX-DJ-DY-DL	- sur les tourillons de la fourche	2		D 444-90 D 444-90	DX N 444-90
5	DS-DX-DJ-DY-DL	- sur pignon de commande de crémaillère	1		DS 444-12	DS 444-12
6	DS-DX-DJ-DY-DL	- entre raccord orientable et carter de direction	1		D 444-13	D 444-13
	ID-DE-DY-IDF-DJF-DLF	- sur pignon de commande	1		DM 442-86	DM 442-86
7	Tous types	- sur bouchon de poussoir de crémaillère	1		D 334-62 DX 334-62	DX 334-62

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DES FREINS

D. - 009/10



ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
---------	-----------	-------------	------------------	------------------	------	-----

COMMANDE ET REPARTITEUR DE FREINAGE

1	DS-IDF-DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF	- sous bouchon de dash-pot	2		D 453-52 DX 453-52	DX 453-52
2	DS-IDF-DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF	- entre corps et bouchon de répartiteur	1		D 456-99 DX 456-99	DX 456-99
3	DS-IDF-DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF	- entre bouchon et tiroir de répartiteur	1		DS 142-95 DS 142-95	5003-S

DOSEUR

1	ID-DE-DV	- protecteur	1		DM 453-36 DM 453-36	DVN 453-36
2	ID-DE-DV	- entre bouchon et corps	1		4961-S 4864-S	4864-S

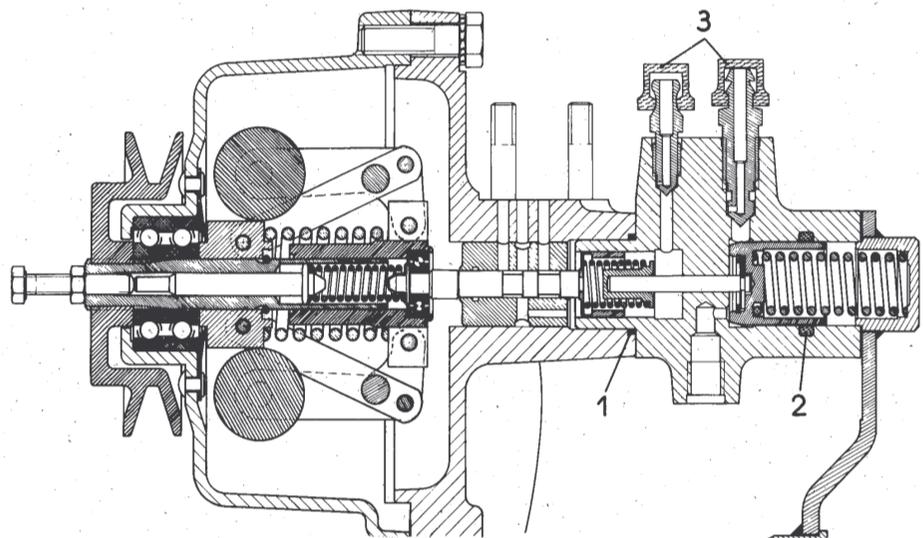
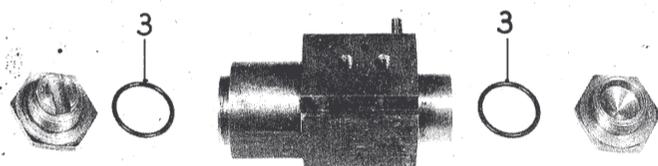
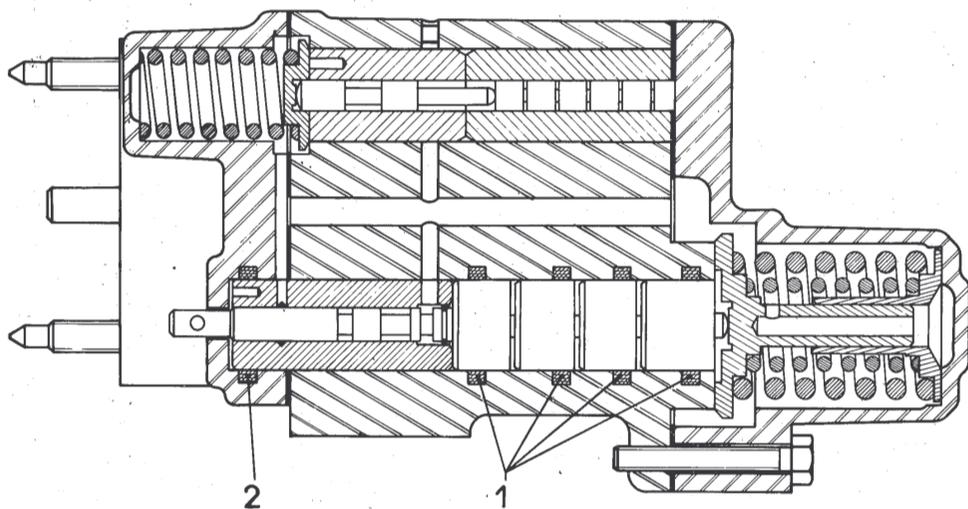
BLOCS DE FREINAGE AV. ET CYLINDRES RECEPTEURS AR.

	DS-ID-IDF-DE	- entre piston et étrier AV.	2		DS 453-119 a	
1	DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF-DV	- entre piston et étrier AV.	2		4989-S 4989-S	5038-S
	DJ-DL-DJF-DLF-DV	- sur vis de purge blocs AV.	1		4917-S 4879-S	4879-S
2	DX-DJ-DY-DL-DJF-DLF-DV	- silentblocs sur étrier	2		DX 133-14 DX 133-14 a	DX 133-14 a
3	DS-ID-DE-DX-DJF-DLF-DV	- entre piston et cylindre récepteur AR.	2		4983-S 4875-S	4875-S
3	IDF-DJF-DLF	- entre piston et cylindre récepteur AR.	2		4984-S 4984-S	5036-S
4	TT	- sur cylindre récepteur AR.	2		DM 453-24 DX 453-24	DX 453-24
5	TT	- sur vis de purge	1		A 453-28 A 453-28	A 453-28

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA COMMANDE DES VITESSES ET D'EMBRAYAGE

D. - 009/10



Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS 2	LHM
<b>BLOC HYDRAULIQUE</b>						
1	DS-DX-DY	- de capacité de synchronisation	4		DS 334-278 DS 334-278	5032-S
	DS	- sur tiroir de présélecteur avant Juin 1964	1		4983-S	
2	DS	- entre chemise de Cde à main d'embrayage et couvercle AR de bloc hydraulique avant Juin 1964	1		DS 453-211	
2	DS	- entre chemise de Cde à main d'embrayage et couvercle AR de bloc hydraulique avant Juin 1964	1		D 453-69	
2	DS-DX-DY	- entre chemise de commande à main d'embrayage et couvercle AR - depuis Juin 1964	1		DS 334-278 DS 334-278	5032-S
	DS - DX - DY	- trou de pige bloc hydraulique	1		D 334-62 DX 334-62	DX 334-62
3	DS-DX-DY	- sous bouchon de correcteur de passage des vitesses	2		4986-S 4872-S	4872-S

REGULATEUR CENTRIFUGE ET CORRECTEUR DE DEBRAYAGE

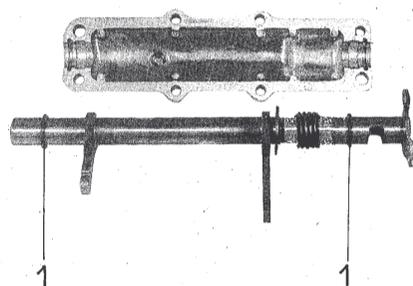
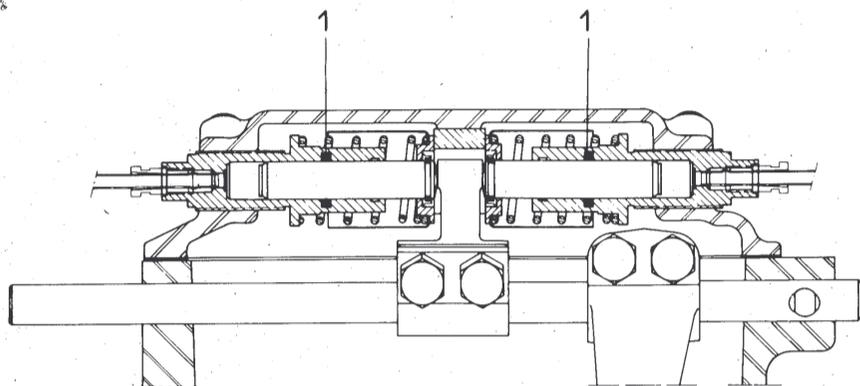
1	DS-DX-DY	- entre corps de régulateur et correcteur de débrayage	1		DS 444-64 4873-S	4873-S
2	DS-DX-DY	- de piston de correcteur de débrayage	1		DS 334-278 DS 334-278	5032-S
3	DS-DX-DY	- sur vis de purge	2		A 453-28 A 453-28	A 453-28

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA COMMANDE DES VITESSES ET D'EMBRAYAGE (suite)

D. - 0010/10



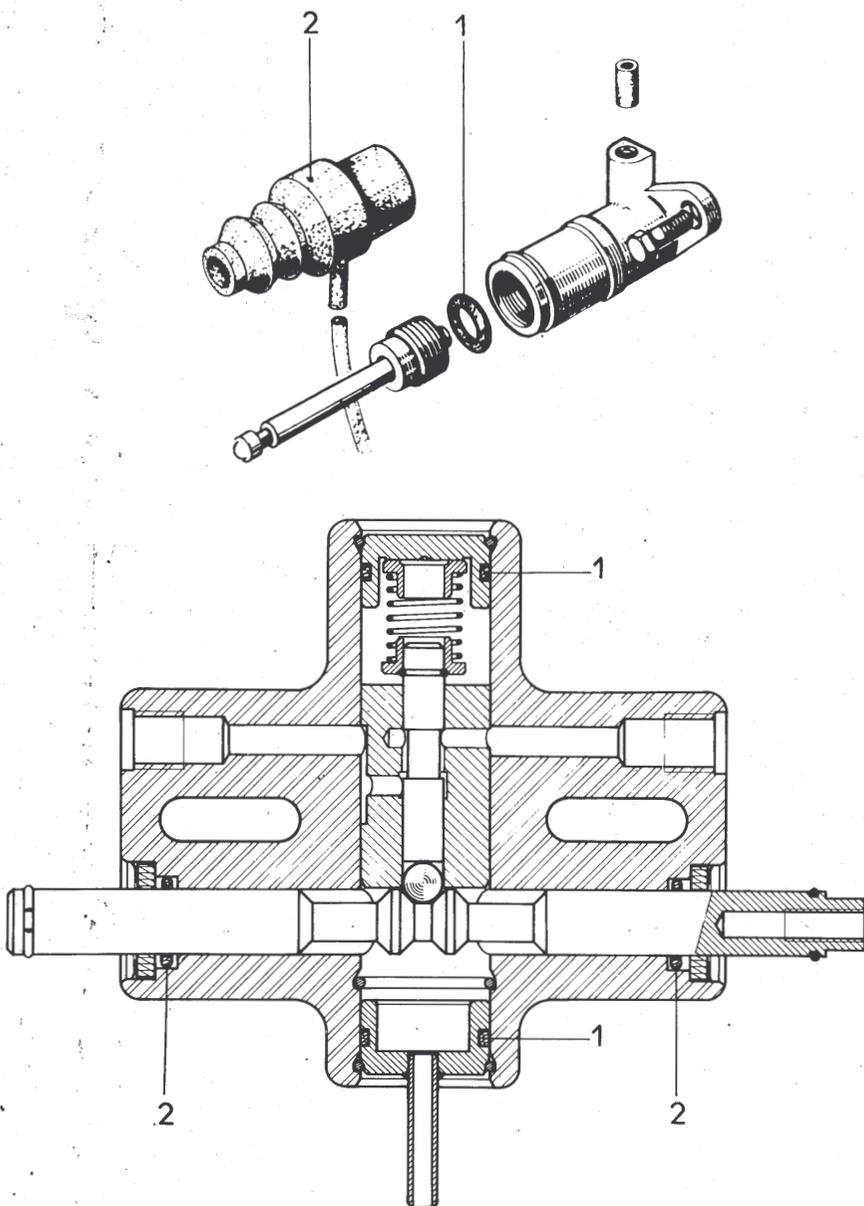
Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
<b>BOITE DE VITESSES - CYLINDRES DE COMMANDE</b>						
	DS	- de cylindre de commande de 2ème, 3ème, 4ème - avant Septembre 1965	3		4942-S 4942-S	
	DS	- de cylindre de commande de 1ère, - M.A.R. avant Septembre 1965	2		4978-S 4978-S	
1	DX-DY	- de cylindre de commande de 2ème, 3ème, 4ème, M.A.R. Depuis Septembre 1965	4		4942-S 4942-S	5030-S
	DX-DY	- de cylindre de commande de 1ère - depuis Septembre 1965	1		4978-S 4978-S	5031-S
	DS-ID-IDF	- sur axe de dégommage - depuis Mars 1962 à Septembre 1965	1		4924-S	
	DE	- sur axe de dégommage - depuis Septembre 1965	1		4924-S	
	DX-DJ-DY- DL-DJF-DLF	- sur axe de dégommage - depuis Septembre 1965	1		5028-S 5028-S	5037-S
	DV	- sur axe de dégommage	1			5037-S
	ID-IDF	- axe de commande - avant Septembre 1965	1		4932-S	
	DE	- axe de commande - depuis Septembre 1965	1		4932-S	
1	DJ-DL-DJF DLF	- axe de commande depuis Septembre 1965 à Mars 1966	2		5028-S 5028-S	Depuis Mars 1966 5029-S
1	DV	- axe de commande	2			5029-S
	ID-DE-IDF	- entre bride et support de leviers de commande de fourchettes - avant Juillet 1966	1		DM 334-115	
	ID-DE-IDF	- sur embout gaine de câble - avant Juillet 1966	1		4978-S 5031-S	

ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Date : Septembre 1966

IDENTIFICATION DES JOINTS UTILISES POUR LA REMISE EN ETAT  
DE LA COMMANDE DES VITESSES ET D'EMBRAYAGE (suite)

D. - 0010/10



ATTENTION : les joints repérés blancs doivent être ECHANGES à chaque remise en état.

Repères	Véhicules	Emplacement	Nombre de joints	Forme des joints	LHS2	LHM
---------	-----------	-------------	------------------	------------------	------	-----

CYLINDRE DE DEBRAYAGE

1	DS-DX-DY	- cylindre de commande de débrayage	1		4988-S 4988-S	5037-S
2	DS	- sur cylindre de commande de débrayage avant Septembre 1965	1		D 314-58	
2	DX-DY	- sur cylindre de commande de débrayage depuis Septembre 1965	1		DX 314-58 DX 314-58	DX 314-58

VERROU DE REEMBRAYAGE

1	DX-DY	- entre bouchon et corps - depuis Septembre 1965	2		4871-S	4871-S
2	DX-DY	- sur tige de commande - depuis Septembre 1965	2		4874-S	4874-S